



BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY



KOMENDA STOLECZNA POLICJI
WYDZIAŁ PREWENCJI

TO CZY DROGA JEST BEZPIECZNA, ZALEŻY RÓWNIEŻ OD CIEBIE!



ZNAJOMOŚĆ I RESPEKTOWANIE PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO JEST PODSTAWOWYM ELEMENTEM WPLYWAJĄCYM NA TWOJE BEZPIECZEŃSTWO.

ZAPAMIĘTAJ!

- Dzieci w wieku do 7 lat mogą korzystać z drogi publicznej (w skład drogi wchodzi również chodnik) tylko pod opiekę osoby, która ukończyła 10 lat.
- Jeżeli dziecko w wieku do 15 lat porusza się po zmierniku na drodze poza obszarem zabudowanym, jest obowiązane używać elementów odblaskowych.
- Iść poboczem możesz tylko wówczas, gdy nie ma chodnika. Jeżeli droga nie ma również pobocza, wolno Ci korzystać z jezdni pod warunkiem, że będziesz szedł jak najbliżej lewej krawędzi. W tych przypadkach chodzimy „gęsiego” i ustępujemy miejsca nadjeżdżającym pojazdom.
- Przechodząc przez jezdnię jesteś obowiązany korzystać z wyznaczonych przejść (zebry, kładki, tunele).
- Widząc zielone światło dla pieszych, przed wejściem na jezdnię najlepiej upewnić się czy wszystkie pojazdy się zatrzymały.
- Gdy emitowane jest dla Ciebie migające światło zielone nie powinieneś wychodzić na jezdnię.



PIESZEMU NIE WOLNO!

- Wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych.
- Wchodzić na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody, która ogranicza widoczność.
- Przechodzić przez jezdnię w miejscach o niedostatecznej widoczności /na wzniesieniach, zakrętach/, wchodzić na jezdnię, gdy na sygnalizatorze pali się czerwone światło dla pieszych.
- Chodzić po torowisku pojazdów szynowych /tramwajów, pociągów/w miejscach nie wyznaczonych, przebiegać przez jezdnię.
- Zwalniać kroku lub zatrzymywać się bez potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko.
- Wchodzić na torowisko, gdy zapory są opuszczone.
- Wchodzić na jezdnię w miejscach odgradzonych barierkami.





ZAPAMIĘTAJ!

- Do kierowania rowerem lub motorowerem po drodze publicznej wymagana jest karta rowerowa lub motorowerowa.
- Kartę rowerową można uzyskać po ukończeniu 10 lat, natomiast motorowerową po ukończeniu 13 lat.
- Kierujący rowerem korzystając z chodnika jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustępować pierwszeństwa pieszym.
- Wszyscy kierujący muszą poruszać się jak najbliżej prawej krawędzi jezdni, a ponadto motorowerzyści muszą używać kasków ochronnych.

ROWERZYŚCIE I MOTOROWERZYŚCIE ZABRANIA SIĘ:

- Jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu.
- Jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach.
- Chwywania się przejeżdżających pojazdów.
- Na przejeździe dla rowerzystów wjeżdżania bezpośrednio przed jadący pojazd.
- Jazdy „parami”, rowerzyści podobnie jak piesi muszą poruszać się „gęsiego”.
- Przejeżdżać przez przejście dla pieszych.
- Jeździć bez wymaganego przepisami obowiązkowego wyposażenia roweru, w szczególności dot. **oświetlenia roweru**.

KORZYSTAJĄC Z DROGI BĘDZIESZ MIAŁ TAKŻE DO CZYNNIENIA ZE ZNAKAMI DROGOWYMI I SYGNAŁAMI

Znaki drogowe dzielimy na:

- PIONOWE, czyli te, które umieszczone są pionowo na słupkach, ścianach itp.;
- POZIOME, czyli takie, które malowane są na jezdni.

Znaki pionowe dzielą się z kolei na:

- **ZAKAZU**- są okrągłe w postaci białych tarcz z czerwoną obwódką (są również niebieskie i czerwone). Informują o zakazie wykonywania określonych manewrów.
Przykładowe znaki zakazu:



Zakaz wjazdu- oznacza zakaz wjazdu pojazdów na drogę lub jezdnię od strony jego umieszczenia. Znak ten dotyczy również kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy.



Zakaz wjazdu motocykli- znak ten oznacza zakaz ruchu motocykli.



Zakaz wjazdu rowerów- oznacza zakaz ruchu rowerów na jezdni i poboczu.

- **OSTRZEGAWCZE**- są trójkątne w postaci żółtych tarcz z czerwoną obwódką oraz czarnymi symbolami. Uprzedzają o miejscach na drodze, w których występuje lub może wystąpić niebezpieczeństwo, oraz zobowiązują uczestników ruchu do zachowania szczególnej ostrożności.
Wybrane znaki ostrzegawcze:



Rowerzyści- znak ten ostrzega o miejscu, w którym rowerzyści wjeżdżają z drogi dla rowerów na jezdnię lub przez nią przejeżdżają.



Dzieci- znak ten ostrzega o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci lub o bliskości takiego miejsca.



Przeście dla pieszych- ostrzega o przejściu dla pieszych.

- **INFORMACYJNE**- są kwadratowe lub prostokątne w postaci niebieskiej tarczy oraz białych symboli. Znaki te podają informacje dla osób kierujących pojazdami.
Przykładowe znaki informacyjne:



Przejście dla pieszych- oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.



Przystanek autobusowy- oznacza miejsce zatrzymywania się wskazanych na znaku pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach. Oznacza ponadto miejsce do zatrzymywania się innych niż autobus pojazdów samochodowych wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach i pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli.



Droga jednokierunkowa- znak ten oznacza początek lub kontynuację drogi lub jezdni, na której ruch odbywa się w jednym kierunku.

- **NAKAZU**- są okrągłe w postaci niebieskiej tarczy z białym symbolem. Znaki te nakazują odpowiednie zachowanie się na drodze.

Przykładowe znaki nakazu:



Nakaz jazdy prosto- znak ten zobowiązuje kierującego do jazdy prosto.



Droga dla pieszych- oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.



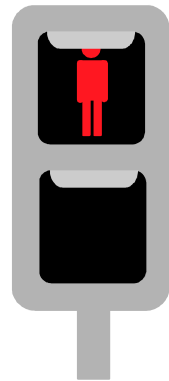
Droga dla rowerów- oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami jednośladowymi, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA!



ZIELONE ŚWIATŁO

- Zezwala wejście na ulicę, ale zawsze upewnij się czy nie nadjeżdża jakiś pojazd.



CZERWONE ŚWIATŁO

- Zakazuje wejścia na ulicę.

ZAPAMIĘTAJ!

**ZIELONE ŚWIATŁO NIE JEST GWARANCJĄ TWOJEGO
BEZPIECZEŃSTWA.
MUSISZ SIĘ UPEWNIĆ, CZY POJAZDY SIĘ ZATRZYMAŁY.**

**ZRÓB WSZYSTKO,
ABY BYĆ WIDOCZNYM
NA DRODZE!
DAJ SZANSE KIEROWCY I SOBIE.**

Kierowcy widzą Cię lepiej, jeśli nosisz elementy odblaskowe.

**PRZED PRZEJŚCIEM PRZEZ JEZDNIĘ PAMIĘTAJ
O OBOWIĄZUJĄCEJ ZASADZIE.**

- Zatrzymaj się przy krawężniku.
- Spójrz w lewo.
- Popatrz w prawo.
- Ponownie spójrz w lewo.
- Jeżeli nic nie nadjeżdża – możesz iść.



WSZYSCY UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO POWINNI WIEDZIEĆ, KTO MOŻE WYDAWAĆ IM POLECENIA LUB SYGNAŁY.

OSOBY DO TEGO UPOWAŻNIONE TO:

- policjanci,
- żołnierze zabezpieczający przejazd kolumny wojskowej, albo uczestniczący w akcji ratowniczej,
- funkcjonariusze Straży Granicznej w strefie nadgranicznej,
- inspektor Inspekcji Transportu Drogowego,
- umundurowany inspektor kontroli skarbowej lub funkcjonariusz celny,
- pracownik kolejowy na przejeździe kolejowym,
- pracownicy zarządu drogi,
- kierujący autobusem szkolnym w miejscach postoju związanych z wsiadaniem lub wysiadaniem dzieci,
- osoby nadzorujące bezpieczne przejścia dzieci przez jezdnię (tzw. „stopki” – pamiętajcie, są to osoby, które chcą Wam pomóc bezpiecznie dotrzeć do szkoły i domu. **Nie można ignorować ich próśb i poleceń, czuwają nad Waszym bezpieczeństwem i dlatego zasługują na szacunek**).



ZAPAMIĘTAJ!

- W Polsce obowiązuje ruch prawostronny. Oznacza to, że pojazdy powinny jechać jak najbliżej prawej krawędzi jezdni.
- Kierujący pojazdami zobowiązani są ułatwić przejazd samochodom uprzywilejowanym tzn. takim, które wysyłają błyskowe sygnały świetlne i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie (takimi pojazdami są np. karetka pogotowia, straż, radiowóz policyjny) oraz w czasie jazdy mają włączone światła drogowe lub mijania.
- Jeśli zauważysz taki pojazd nie wykonuj żadnych niepewnych, nerwowych ruchów, stanowczo ustąp pierwszeństwa przejazdu nie blokując przejazdu.
- Uczestnicy ruchu powinni stosować się w kolejności do:
 - poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do kontroli,
 - sygnałów świetlnych,
 - znaków drogowych,
 - przepisów ruchu drogowego.
- Jeśli zbliżasz się do przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, na którym zapalone jest światło zielone, to mimo wszystko przed wejściem na jezdnię dokładnie sprawdź, czy przypadkiem nie nadjeżdża jeszcze rozpedzony pojazd (**wiedz, że nie wszyscy kierujący pojazdami zawsze stosują się do przepisów ruchu drogowego, a często ignorują je, uważają, że jeszcze zdążą przejechać przed pieszym, przeceniają swoje umiejętności, popisują się przed kolegami, aż wreszcie jeżdżą po wypiciu alkoholu**).